

VIAJANDO COMO PHILEAS FOGG

¿Sabes quién es este caballero tan peripuesto? Nada más y nada menos que Julio Verne. Escritor considerado el primer autor de novelas de ciencia ficción.

(<http://listas.20minutos.es/lista/julio-verne-el-visionario-348666/>)

En sus relatos fantásticos pronosticó la aparición de algunos inventos que tuvieron lugar en el siglo XX, como la televisión, los helicópteros, los submarinos o las naves espaciales cuando todavía faltaba un siglo para que se inventasen.

Vamos a introducirnos en el relato de uno de sus viajes, quizás el más famoso y conocido: *La vuelta al mundo en 80 días*.

¡Comenzamos!

1.- Breve ficha de datos sobre Julio Verne

Nació en	
Estudió para ser	
Sus aficiones eran	
Su frase más famosa es	
Si primera novela de viajes es	
¿Cuánto tiempo hace que se publicó por primera vez <i>La vuelta al mundo en 80 días</i> ?	
¿Cuántos libros de viajes extraordinarios escribió?	
Cita algún otro de sus libros de viajes	
¿Cuántas veces se han realizado películas de la novela <i>La vuelta al mundo en 80 días</i> ?	
¿Sabes a cuántos idiomas han sido traducidas sus obras?	

2.- ¿Sabemos quiénes y cómo son los personajes principales de la novela *La vuelta al mundo en 80 días*?

vueltamundo80dias.blogspot.com 	
--	--



Passepartout

@TraversLeMonde



Aouda

pt.slideshare.net



Fix

<http://www.slideshare.net>

3.- Motivo del viaje

earth-planet-world-map



¿Fue el motivo del viaje hacer turismo?
(Rodea lo que proceda)

SI

NO

¿Por qué fue entonces?

¿Qué cantidad apostaron cada uno?
Anota la cantidad en libras y en euros

¿A qué hora y en qué día comenzó el viaje?

¿Qué día y a qué hora debía llegar de vuelta del viaje?

¿Dio Phileas Fogg la vuelta al mundo en línea recta?

4.- Datos sobre el viaje

Etapas del viaje	Días que tarda	Países por los que viaja	Continentes por los que pasa	Mares y océanos que cruza	Kilómetros recorridos	Medios de transporte utilizados
Londres – París – Turín - Brindisi						
Brindisi – Suez - Bombay						
Bombay – Kholby						
Kholby – Allahabad						
Allahabad – Benarés - Calcuta						
Calcuta – Hong Kong						
Hong Kong - Shanghái						
Shanghái - Yokohama						
Yokohama – San Francisco						
San Francisco - Kearney						
Kearney - Omaha						
Omaha – Chicago – Nueva York						
Nueva York - Cobh						
Cobh - Dublín						
Dublín – Liverpool						
Liverpool - Londres						

5.- Completamos en el mapa las diferentes etapas del viaje de Phileas Fogg. Situaremos el recorrido, nombre de las ciudades, países, continentes, mares y océanos. <http://geografiatrinitycollege.blogspot.com.es/2013/10/mapas-del-mundo.html>



6.- Consultando la tabla de datos y el mapa con las etapas del viaje, contesta las siguientes preguntas.

¿Por qué continente no viaja Phileas Fogg?	
¿Qué canal conecta el Mar Adriático con el Mar Rojo?	
¿En qué etapa tuvieron que realizar un trayecto en trineo?	
De los medios de transporte que utilizó ¿Cuáles te parece que usó más?	
¿Cuántos Km viajaron en elefante?	
¿Quién atacó el tren cuando viajaban de San Francisco a Omaha?	
El protagonista es británico. En el año en el que se desarrolla la novela en Gran Bretaña se desarrolla el reinado de la reina Victoria. Indica las fechas de su reinado.	
Cuando Phileas Fogg realiza el viaje, Europa está en plena primera Revolución Industrial. ¿Sabes en qué país se inició y cuánto duró?	
Señala los rasgos básicos de la primera Revolución Industrial	
¿En qué año se inaugura el primer ferrocarril en Europa? ¿Cuál es la primera línea de ferrocarril? ¿En qué país se encuentra? ¿Qué fuente de energía utiliza el ferrocarril?	
¿En qué año se inauguró el primer ferrocarril en España? ¿Qué trayecto cubría?	
¿Qué tipo de gobierno teníamos en España en esa época?	
Phileas Fogg quiso viajar intentando pisar únicamente suelo británico ¿Cómo se explica este hecho?	

7.- En diferentes etapas de su viaje Phileas Fogg viaja en barco. Barcos hay muchos y no todos son iguales. Describe cómo eran los que utilizó Fogg.



Barco de Vapor

<http://www.nenos.com/sabias/vapor.htm>



Goleta

lacasadelocio.es



Buque

navegar-es-preciso.com



Paquebote

vidamaritima.com



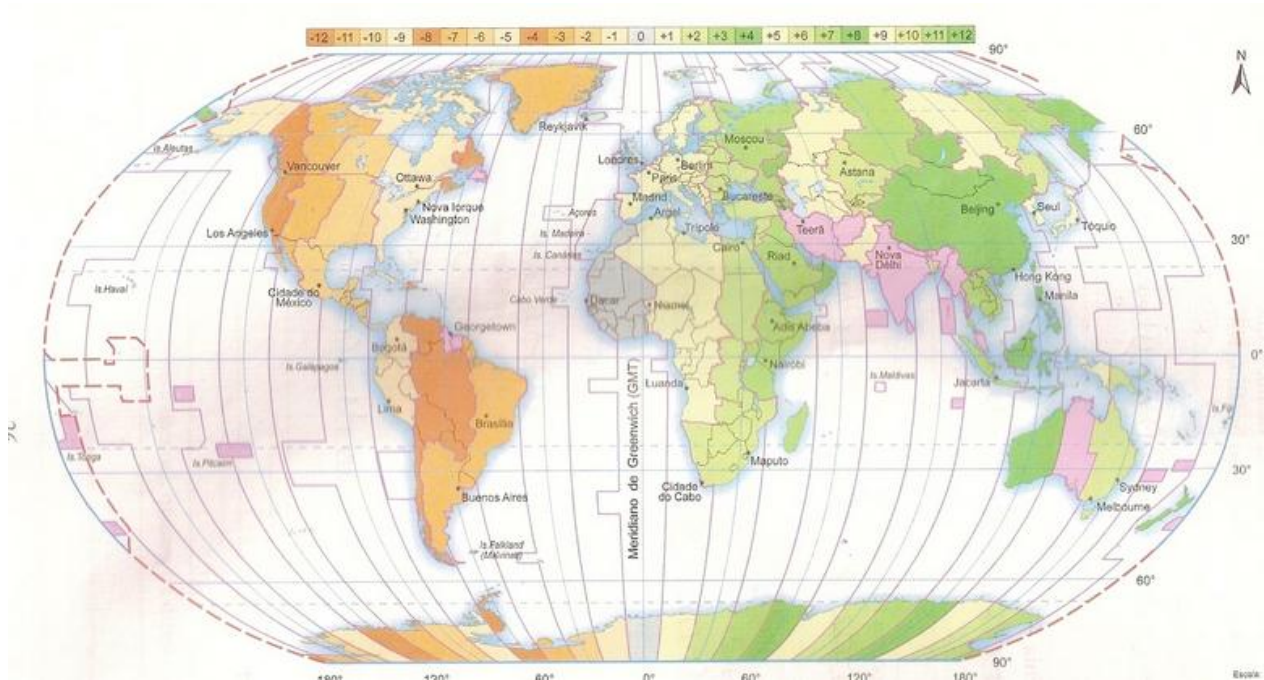
Barco mercante

upload.wikimedia.org

El penúltimo barco que utilizaron en el viaje fue un buque mercante que los trasladó de Nueva York a Cobh. ¿Sabes qué les ocurrió durante el viaje?

¿Sabes qué otro medio de transporte utilizó Phileas Fogg que no hemos mencionado y para qué?

8.- Cuando el viaje termina, Phileas Fogg cree que ha llegado tarde pero resulta que había ganado un día. ¿Cómo es posible? Investiguémoslo. El mapa nos puede ayudar.



<http://clasesdesocialesarcas.blogspot.com.es>

Cómo establece la hora cada país. Husos horarios.

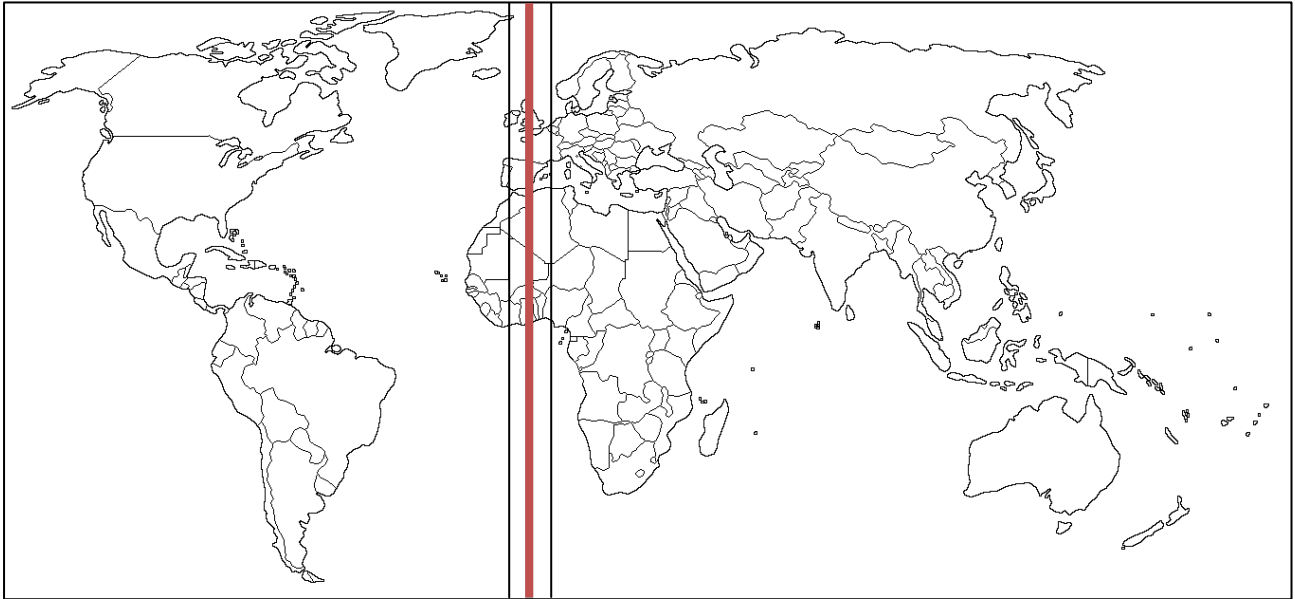
Cuando en España son las 18:00h ¿Qué hora es en Hong Kong?

¿Y en Buenos Aires?

¿Y en Sydney?

Phileas Fogg tardó un día menos por que

Traza los husos horarios en un mapa mudo como el que hemos utilizado para señalar las etapas del viaje de Phileas Fogg. A continuación puntea y nombra las capitales y juega con los compañeros para determinar la hora respectiva.



0h

El meridiano de Greenwich establece el punto cero del huso horario. Divide el mapa tal y como está en 24 zonas (rectangulares) de igual tamaño sabiendo que el punto cero está en medio de la franja que establece el punto de partida.

9.- Problema

Si salgo de Madrid el 4 de marzo de 2017 a las 17:42 h en dirección a Nueva York y en el viaje tardo 8 horas ¿Qué hora será en Nueva York cuando llegue? ¿Qué hora marcará mi reloj cuando llegue allí?

Si todavía no has leído a Julio Verne, este creo que es un buen momento.

AUTOEVALUACIÓN

Si has participado en las actividades y como colofón, cumplimenta la siguiente tabla de valoración colocando una X en la casilla correspondiente:

- 1.- Poco**
- 2.- Bastante**
- 3.- Mucho**
- 4.- Completamente**

Indicadores	1	2	3	4
Tenía claro el objetivo de la actividad.				
La actividad me ha resultado interesante.				
He respetado el reparto y turnos de tareas.				
He contribuido activamente con mis ideas y opiniones.				
Me ha facilitado un mejor conocimiento de lo que significó, para el avance al menos en la comunicación y transporte, de la primera Revolución Industrial.				